

# Sonja

Loudspeaker System



2012年11月、YG Acoustics 社創立10周年記念モデル、Sonja（ソーニャ）が誕生しました。

航空機グレードアルミ合金スラブ（塊）から切削され産み出される自社開発生産

ドライバー・ダイアフラム「BilletCore™」。

モーター内部に発生する定在波を完璧に排除し、驚異的な低歪を可能にした「ForgeCore™」ツイーター。

この革新的ドライバーユニットの持つ驚異的な能力を最大限に活用すべく野心的に続けられた研究／開発は、

前例のない技術と音質、そして造形美を Sonja へと齎したのです。

## ■ 音響分析が齎した造形美

Sonja の持つ驚異的な解像度、忠実性そして音楽性は、その優雅なデザインに大きく関与しています。

時空をも超越したかの様なシンプル、且つエレガントなフォルムは、その全てが音響効果を向上への補間のみを目的とされデザインされています。

天板／底板以外に一切の平面を持たない造形美は、美学的に優先された造形では無く、各ドライバーユニットから放出されるエアームーブメントを音質の観点から割り出しデザインされた造形なのです。

この造形が齎す空気波導伝達の劇的な向上は、結果として壮大なディスページョン、異次元のフォーカシングを達成しました。

## ■ FocusedElimination™ (エンクロウジュア・デザイン)

音響上、理想的なフォルムの具現化と同時に、キャビネットの不用共振は理想的なトランスデュースへの大きな妨げになります。

エンクロウジュアへ使用される素材の質量、面積そして硬度を分析し、エネルギー損失する事無くキャビネット共振をコントロールする FocusedElimination™等、全ての YG Acoustics 社の独占技術が Sonja へも注ぎ込まれています。

このフォルム具現化と共振排除を達成する為にフロント・バッフル=44mm (最大)、リア・パネル=38mm (最大)、そしてサイドパネルには 26mm (最大) 厚の航空機グレード アルミニウムが採用されています。(サイドパネはさらに+インナー・ウォール 12mm)

Focused Elimination™防振加圧のアルゴリズムはモジュール構成からなる Sonja のエンクロウジュア構造に於いて、モジュール/パネル毎に共振周波数が分析され、最適化されます。

結果、如何なる音量レベルに於いても、エンクロウジュアの振動による再生音への悪影響から解放されるのです。

密閉型を前提に設計 / 開発される YG ACOUSTICS 社スピーカ設計に於いて、極めて重要な要素の一つがドライバーにより生じるエンクロウジュア内部の背圧気流処理です。

我々はエンクロウジュア内部の背圧気流処理とアンチ-レゾナンス達成が、メカニカル・ロスを向上させる最重要なキーと考えます。

エンクロウジュアへ使用される素材の質量、面積そして硬度を分析し、且つ各パネルが持つ固有共振周波数を分析し、組み合わせられる事によって互いの振動をキャンセルするアルゴリズム。

エネルギー損失する事無くキャビネット共振をコントロールするこの Focused Elimination™反共振技術は、逃げ場を持たない密閉型エンクロウジュア内部での気流を妨げる諸悪の根源である補強リブの使用を最小限に留め、平行面をも追放した理想的な内部デザインを確立しました。

背圧によって生じるエンクロウジュア内部の乱気流を最小限に抑え、ドライバーユニットをメカニカル・ロスから解放したのです。

“エンクロウジュア・レス”の理想へ限りなく近づきました。

## ■ DualCoherent™ (フィルター・テクノロジー)

Sonja の飛躍的な音質向上は、YG Acoustics 社製品の大きな特徴でもある妥協なき完璧なネットワーク回路 Dual Coherent™に起因する部分も小さくありません。

位相 (フェイズ) /周波数特性 (SPL) を同時に最適化する事の出来る世界唯一の自社開発ネットワーク・ソフトウェアにより、比類なき位相特性と周波数特性を具現化した Dual Coherent™フィルタ。

我々はこの技術を更に広範囲に活用すべく、超低域用 Dual Coherent™フィルタの開発にも着手しました。超低域信号を最低限の位相ズレにて制御するのみならず、駆動アンプに対しての負荷負担等、考慮しなくてはならない問題を全て解消。

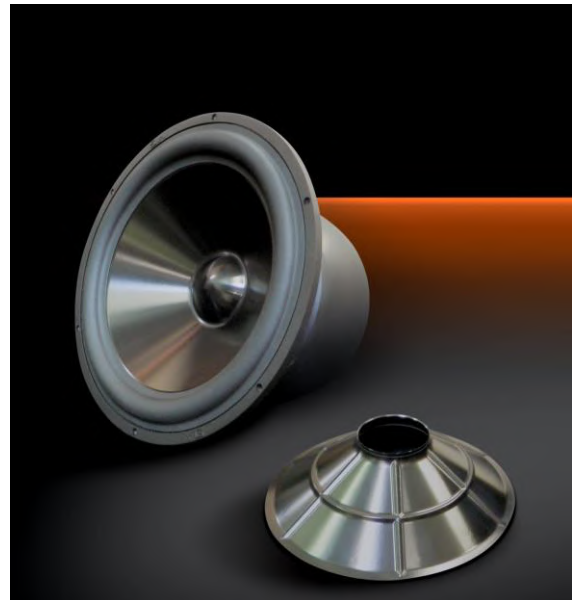
Signature フィルタと相まって、全帯域に渡る完璧な位相特性と周波数特性を見事に両立させる事に成功したのです。

## ■ Billet Core™ ドライバー (ウーファー、ミッド・ウーファー)

ミッド・ウーファー、そしてウーファーユニットには、航空機グレード・アルミニウム塊より時間をかけ、慎重な削り出しによって産み出される、同社独自の Billet Core™ドライバーを採用。

驚異的な強度：重量比、そして垂直耐荷重 300kg 以上と俄かには信じられない特性を誇るこの自社開発/生産からなるダイアフラムは、再生全周波数帯域に於ける正確無比なフォーカス再現への大敵である分割共振すら根底から排除しています。

独特な工程によって生み出される他に類を見ない堅さ (強度)、精確性を併せ持つこのドライバーの超低歪は圧倒的に卓越したダイナミクス、音楽の繊細さをお届け致します



## ■ ForgeCore™ ツイータ

ツイータには Sonja 同様、ForgeCore™システムが採用されています。

小口径であるツイータ・ユニットに於いてモーターシステムは駆動源であると同時にエンクロウジューアとしての役割も担います。

YG 社では、このモーターシステムを洗練された 3D ジオメトリに基づき CNC 切削する事でマグネット形状から発生する内部定在波を追放し、大幅な歪み削減、劇的な音質向上を達成しています。

## ■ 仕様 (Sonja = 密閉型3ウェイ スピーカ システム)

偏差	:	可聴帯域 : +/-0.7dB 以下 左右チャンネル: +/-0.2dB 以下
ユニット間位相誤差	:	可聴帯域: 5度以下
フィルタ	:	YG ACOUSTICS 社製 DualCoherent™ フィルタ 1.75kHz/65Hz 24dB oct
インピーダンス	:	通常 4Ω ミニマム 2.7Ω
周波数特性	:	Sonja 1.1 : 55Hz~40kHz Sonja 1.2 : 14Hz~40kHz Sonja 1.3 : 17Hz~40kHz
音圧レベル	:	87dB/2.83V/1m
寸法 (W x H x D/mm)	:	Sonja 1.1 : 202(最大) x 495 x 525 / 52.5kg
重量 (Kg)	:	Sonja 1.2 : 330(最大) x 1,285(スパイク含む) x 635 / 146kg Sonja 1.3 : 430(最大) x 1,775(スパイク含む) x 680 / 229kg

※ ウーファ用フィルタはシングル用 (Sonja 1.2) とダブル用 (Sonja 1.3) は全く仕様が異なり、同一の物ではありません。

※ 性能、品質向上の為、上記の仕様は予告なく変更される場合が御座います。予め御了承下さい



Photo: Sonja 1.2

AccAinc.

T:03-5785-0661 F:03-5785-0662  
[www.accainc.jp](http://www.accainc.jp)